The Hon. Thiru S. RAMACHANDRAN : Sir, in fact, this is also one among the several factors that cause accidents on the National Highways. But, it is once again for the people concerned to take care of their own cattle and other things. I do not think the Government can enforce this measure as a measure of Act or Rule.

Thiru G. SWAMINATHAN : Sir, are the Government aware of the fact that many of the accidents take place because of the drunkenness of the drivers ? May I know whether the Government will take steps to see that the drivers are not drunk while driving the lorries ?

The Hon. Thiru S. RAMACHANDRAN : Yes, Sir. Whenever there are cases of drunkenness, that also is taken care of by the Government and wherever such defaulters are found, they are booked. But, here again, it is very difficult to find out the exact drunkenness and the intensity of the drunkenness also.

Lightning Express Buses

* 19 *Q*.—Thiru M. SANKARALINGAM : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to remodel the seats in the lighthing Express Buses in such a way as to facilitate the passengers to recline in the seats and have relaxation ;

(*b*) whether any representation has been received from the passengers to fix safety rods on both sides of the seats ; and

(*c*) if so, the action taken thereon?

மின்னல் வேக விரைவு பேருந்துகள்

திரு. எம். சங்கரலிங்கம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) மின்னல் வேக விரைவு போக்குவரவு ஊர்தியில் சாய்ந்து ஓய்வு பெறும் வகையில் இருக்கைகளை திருத்தியமைக்கும் உத்தேசமுண்டா ?

(இ) இருக்கைகளின் இருபுறமும் தடுப்புக் கம்பிகள் வைக்க வேண்டு மென்று பயணிகளிடமிருந்து முறையீடு ஏதேனும் வந்ததா ?

(உ) ஆம் எனில், அதன் மீது எடுத்த நடவடிக்கை யாது ?

1973 பிப்ரவரி 5]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) இல்லை.

(உ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

திரு. எம். சங்கரலிங்கம் : மின்னல் வேக விரைவு வண்டிகளில் சாய்வு நாற்காலி அமைப்பதுபற்றி அரசு ஆராய்வதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இருக்கையின் இரு புறமும் கம்பிகள் தடுப்பு இருந்தால்தான், கார் வேகமாகத் திரும்பும்போது விழாமல் இருக்க முடியும். அப்படி இல்லாமலிருந்தால் வயது முதிர்ந்தவர் கீழே விழ ஏதுவாகி விடும். எனவே இதுபற்றி அரசாங்கம் கவனிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இருக்கைகளில் கை வைப்பதற்கான அந்தக் கம்பிகள் இப்போது பொருத்தப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. எஸ். ஜெயராம ரெட்டியார் : தலைவர் அவர்களே, மின்னல் வேக வண்டிகள் ஓட்டுகிற வேகம் என்ன, 60 கிலோ மீட்டரா, இல்லை அதற்குக் குறைவா, எவ்வளவு என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச் சந்திரன் : மின்னல் வேகம் எவ்வளவோ, அவ்வளவு வேகம்தான்.

Lightning Express Buses

* 20 Q.—THIRU R. SAKTHI MOHAN : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to provide inclined seats with head-rest in the lightning Express Buses plying from Madras to Madurai and *vice versa*; and

(*b*) if not, whether any step will be taken in this regard?

மின்னல் வேக விரைவு பேருந்துகள்

திரு. ஆர். சக்தி மோகன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) சென்னையிலிருந்து மதுரைக்கும், மதுரையிலிருந்து சென்னைக்கும் போய் வந்துகொண்டிருக்கும் மின்னல் வேகப் பேருந்துகளில் உறங்கும் வசதி